POWERED BY SEGWAY

EN The manufacturer reserves the right to make changes to the product, release firmware updates, and update this manual at any time. Visit www.segway.com or check the Segway-Ninebot app to download the latest user materials. You must install the app, activate your KickScooter, and obtain the latest updates and safety instructions.

FR Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit, de publier des mises à jour du microprogramme et de réviser ce manuel à tout moment. Visitez www.segway.com ou consultez l'application Segway-Ninebot pour télécharger les derniers contenus utilisateur. Vous devez installer l'application, activer votre trottinette et obtenir les dernières mises à jour et consignes de sécurité.

DE Der Hersteller behält sich jederzeit das Recht von Produktänderungen, der Herausgabe von Firmware-Updates und der Aktualisierung dieses Handbuches vor. Besuchen Sie www.segway.com oder schauen Sie auf der Segway-Ninebot App nach, um sich die neuesten Benutzermaterialien herunterzuladen. Sie müssen die Segway-Ninebot App installieren und Ihren KickScooter aktivieren, um die neuesten Updates und Sicherheitshinweise zu erhalten.

IT Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, aggiornare gli aggiornamenti del firmware e aggiornare questo manuale in qualsiasi momento. Visitare www.segway.com o controllare l'app Segway-Ninebot per scaricare l'ultimo manuale utente e materiali. È necessario installare l'App, attivare il proprio KickScooter e ottenere gli ultimi aggiornamenti e le istruzioni di sicurezza.

ES El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el producto, actualizaciones del firmware y modificaciones de este manual en cualquier momento. Visita www.segway.com o revisa la app para descargar los materiales de usuario más recientes. Debes instalar la aplicación Segway-Ninebot, activar tu KickScooter y obtener las actualizaciones e instrucciones de seguridad más recientes.

PL Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie, aktualizacji oprogramowania i aktualizacji tej instrukcji obsługi w dowolnym momencie. Odwiedź stronę www.segway.com lub sprawdź aplikację Segway-Ninebot,. aby pobrać najnowsze materiały użytkownika. Musisz zainstalować aplikację, aktywować swojego KickScootera i uzyskać najnowsze aktualizacje i zasady bezpieczeństwa.

EN The pictures shown are for illustration purposes only. The actual product may vary.

FR La photo est pour référence seulement. Veuillez vous référer au produit réel pour plus de détails.

DE Das Bild dient nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen. Bitte beziehen Sie sich auf das aktuelle Produkt für weitere Details.

IT La figura è da considerarsi solo come riferimento. Si prega di far riferimento al prodotto attuale per maggiori dettagli.

ES La imagen es solo de referencia. Remítase al producto en sí para ver más detalles.

PL Rysunek jest tylko poglądowy. Szczegóły znajdują się w faktycznym produkcie.

22 PAP Raccolta Carta

www.segway.com

CE.00.0063.38-B

# Ninebot KickScooter

EN Product Manual

FR Manuel du Produit

DE Produkt-Handbuch

IT Manuale del prodotto

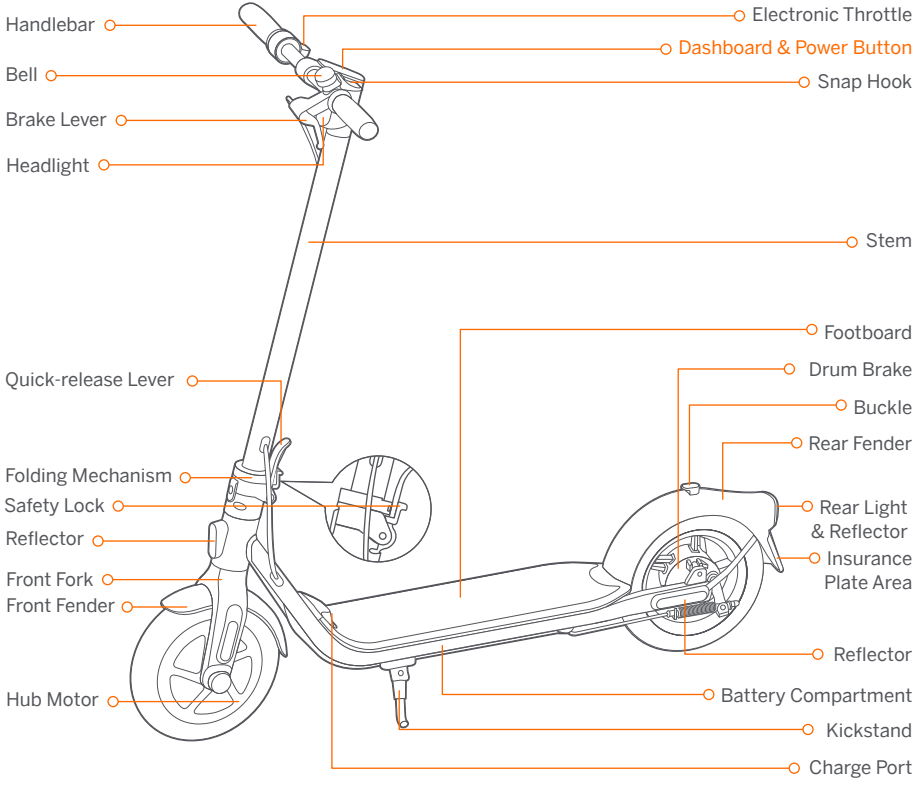
ES Manual del producto

PL Instrukcja produktu

D18E / D28E / D28D / D38E / D38D

ninebot®

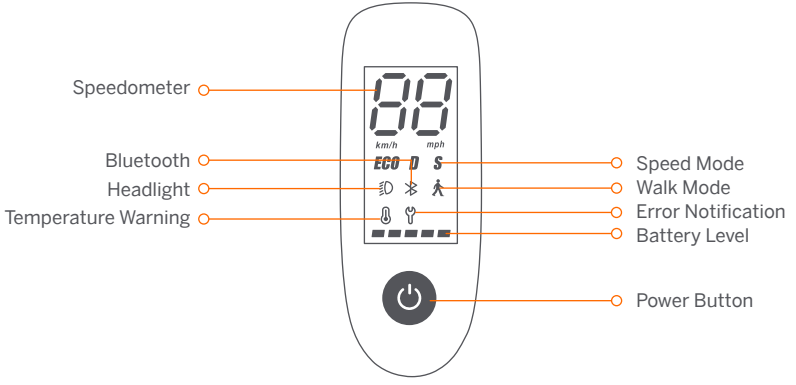
## ❶ Diagram








## Dashboard & Power Button




Power Button: Press the button to turn on; press and hold the button for 3 seconds to turn off. When the KickScooter is on, press the button to turn on/off the headlight and the rear light, and press twice to switch between the speed modes.
Speedometer: It displays the current speed of the scooter, as well as error codes.
Walk Mode: Max. speed is 5 km/h (3.1 mph).
D18E / D28E / D38E: The headlight and rear light keep flashing and can't be turned off.
D28D / D38D: The headlight and rear light are always on and can't be turned off.
* How to enable it in the Segway-Ninebot app: Tap the sidebar menu > **Settings** > **Walk Mode.**
Speed Mode: There are three modes. The top speed is as follows:

| Mode / Model | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECO** (Energy-saving mode) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| **D** (Standard mode) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| **S** (Sport mode) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

Error Notification: It indicates that the scooter has detected an error.
Temperature Warning: It indicates that the battery temperature has reached 55°C (131°F) or is below 0°C (32°F).
* At this point, the vehicle cannot accelerate and may not be charged. Do not use until the temperature has reverted to the normal range.
Bluetooth: It indicates that the scooter has been successfully connected to the mobile device.
Battery Level: The total battery level equals 5 bars.
* The battery power is very low when the first battery bar is red. Please charge your KickScooter immediately.

## ❷ Specifications

| | Item | Parameter |
|---|---|---|
| Product | Name | Ninebot KickScooter |
| | Model | D18E |
| | Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 in) |
| | Folded: Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 in) |
| | Net Weight | Approx. 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Rider | Payload | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Recommended Age | 14–60 years |
| | Required Height | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Machine | Max. Speed | Approx. 25 km/h (15.5 mph) |
| | Typical Range[1] | Approx. 18 km (11.2 miles) |
| | Max. Slope | Approx. 10% |
| | Traversable Terrain | Asphalt/flat pavement; obstacles < 0.4 in (1 cm); gaps < 1.2 in (3 cm) |
| | Operating Temperature | -10–40°C (14–104°F) |
| | Storage Temperature | -10–50°C (14–122°F) |
| | IP Rating | IPX5 |
| | Duration of Charging | Approx. 3.5 h |
| Battery | Nominal Voltage | 36 V ⎓ |
| | Max. Charging Voltage | 42 V ⎓ |
| | Charging Ambient Temperature | 0–40°C (32–104°F) |
| | Nominal Capacity | 5100 mAh |
| | Nominal Energy | 183 Wh |
| | Battery Management System | Over-heating, short circuit, over-current, over-discharge and over-charge protection |
| Motor | Nominal Power | 0.25 kW, 250 W |
| Charger | Output Power | 0.07 kW, 70 W |
| | Input Voltage | 100–240 V~ |
| | Max. Output Voltage | 42 V ⎓ |
| | Rated Output | 41 V ⎓ 1.7 A |
| Features | Brake Light | LED Rear Light |
| | Speed Modes | Energy-saving mode, Standard mode and Sport mode |
| Tire | Tire Pressure | 40–45 psi |
| | Tires | 10-inch pneumatic tire |

[1] Typical Range: tested while riding with a full battery, 75 kg (165 lbs) load, 25°C (77°F), at the speed of 16 km/h on average on pavement.
* Some of the factors that affect range include speed, number of starts and stops, ambient temperature, etc.



EN

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Name | Ninebot KickScooter | |
| | Model | D28E | D28D |
| | Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 in) | |
| | Folded: Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 in) | |
| | Net Weight | Approx. 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Rider | Payload | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Recommended Age | 14–60 years | |
| | Required Height | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Machine | Max. Speed | Approx. 25 km/h (15.5 mph) | Approx. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Typical Range[1] | Approx. 28 km (17.4 miles) | |
| | Max. Slope | Approx. 15% | |
| | Traversable Terrain | Asphalt/flat pavement; obstacles < 0.4 in (1 cm); gaps < 1.2 in (3 cm) | |
| | Operating Temperature | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Storage Temperature | -10–50°C (14–122°F) | |
| | IP Rating | IPX5 | |
| | Duration of Charging | Approx. 5 h | |
| Battery | Nominal Voltage | 36 V ⎓ | |
| | Max. Charging Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Charging Ambient Temperature | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Nominal Capacity | 7650 mAh | |
| | Nominal Energy | 275 Wh | |
| | Battery Management System | Over-heating, short circuit, over-current, over-discharge and over-charge protection | |
| Motor | Nominal Power | 0.3 kW, 300 W | |
| Charger | Output Power | 0.07 kW, 70 W | |
| | Input Voltage | 100–240 V~ | |
| | Max. Output Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Rated Output | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Features | Brake Light | LED Rear Light | |
| | Speed Modes | Energy-saving mode, Standard mode and Sport mode | |
| Tire | Tire Pressure | 40–45 psi | |
| | Tires | 10-inch pneumatic tire | |

[1] Typical Range: tested while riding with a full battery, 75 kg (165 lbs) load, 25°C (77°F), at the speed of 16 km/h on average on pavement.
* Some of the factors that affect range include speed, number of starts and stops, ambient temperature, etc.

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Name | Ninebot KickScooter | |
| | Model | D38E | D38D |
| | Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 in) | |
| | Folded: Length × Width × Height | Approx. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 in) | |
| | Net Weight | Approx. 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Rider | Payload | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Recommended Age | 14–60 years | |
| | Required Height | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Machine | Max. Speed | Approx. 25 km/h (15.5 mph) | Approx. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Typical Range[1] | Approx. 38 km (23.6 miles) | |
| | Max. Slope | Approx. 20% | |
| | Traversable Terrain | Asphalt/flat pavement; obstacles < 0.4 in (1 cm); gaps < 1.2 in (3 cm) | |
| | Operating Temperature | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Storage Temperature | -10–50°C (14–122°F) | |
| | IP Rating | IPX5 | |
| | Duration of Charging | Approx. 6.5 h | |
| Battery | Nominal Voltage | 36 V ⎓ | |
| | Max. Charging Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Charging Ambient Temperature | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Nominal Capacity | 10.2 Ah | |
| | Nominal Energy | 367 Wh | |
| | Battery Management System | Over-heating, short circuit, over-current, over-discharge and over-charge protection | |
| Motor | Nominal Power | 0.35 kW, 350 W | |
| Charger | Output Power | 0.07 kW, 70 W | |
| | Input Voltage | 100–240 V~ | |
| | Max. Output Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Rated Output | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Features | Brake Light | LED Rear Light | |
| | Speed Modes | Energy-saving mode, Standard mode and Sport mode | |
| Tire | Tire Pressure | 40–45 psi | |
| | Tires | 10-inch pneumatic tire | |

[1] Typical Range: tested while riding with a full battery, 75 kg (165 lbs) load, 25°C (77°F), at the speed of 16 km/h on average on pavement.
* Some of the factors that affect range include speed, number of starts and stops, ambient temperature, etc.



EN

## ❸ Certifications

This product is certified to ANSI/CAN/UL-2272 by TUV Rheinland.
The battery complies with UN/DOT 38.3.

The battery complies with ANSI/CAN/UL-2271.

**European Union Compliance Statement**
**Important WEEE information**

WEEE Disposal and Recycling Information Correct Disposal of this product. This marking indicates that this product should not be disposal with other household wastes throughout the EU.
To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsible to promote the sustainable reuse of materials resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.

**Battery recycling information for the European Union**

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC and amendment 2013/56/EU concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive.
In accordance with the European Directive 2006/66/EC and amendment 2013/56/EU, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The label on the battery may also include a chemical symbol for the metal concerned in the battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.

Before placing electrical and electronic equipment (EEE) in the waste collection stream or in waste collection facilities, the end user of equipment containing batteries and/or accumulators must remove those batteries and accumulators for separate collection.

CE

**EU-REP**:
**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

The company "Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd." hereby declares that this device complies with the essential requirements and other relevant provisions of the RED directive 2014/53/EU, the machinery directive 2006/42/EC and the RoHS directive 2011/65/EU.

The declaration of conformity can be viewed at the following address: http://eu-en.segway.com/support-instructions

UK CA

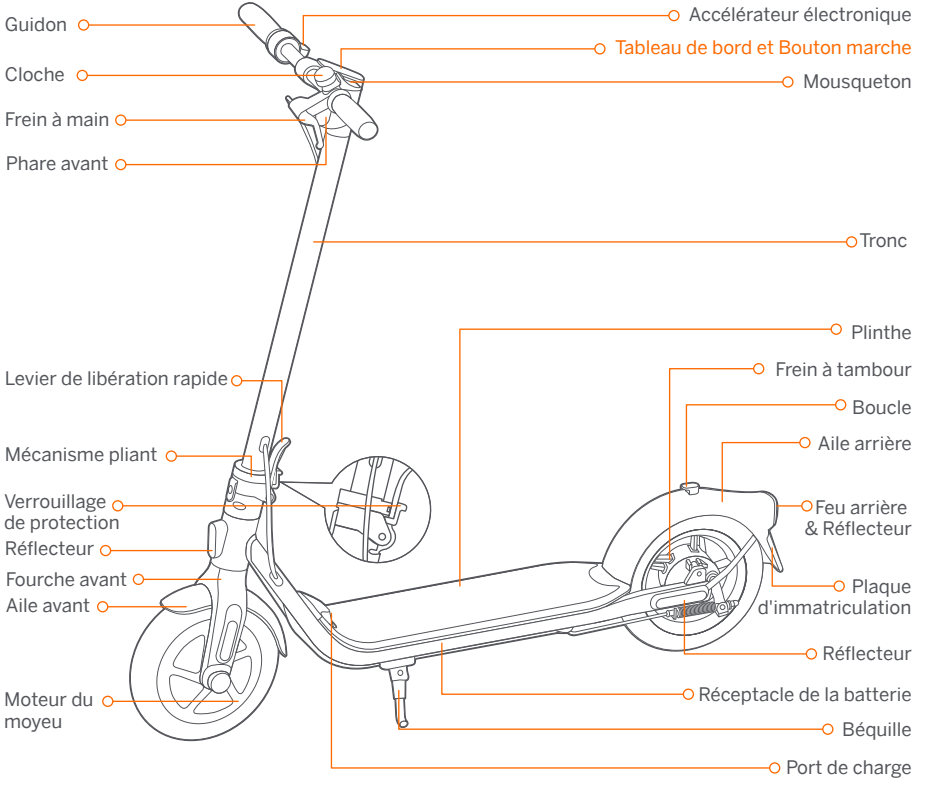
**UK-REP**:
**UKCA Experts Ltd. Dept 302, 43 Owston Road Carcroft, Doncaster, DN6 8DA United Kingdom**
The company "Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd." hereby declares that the device model: D18E, D28E, D38E are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Radio Equipment Regulations 2017, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 and the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012.

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Frequency Band(s) | 2.4000-2.4835GHz |
| | Max. RF Power | 20mW |

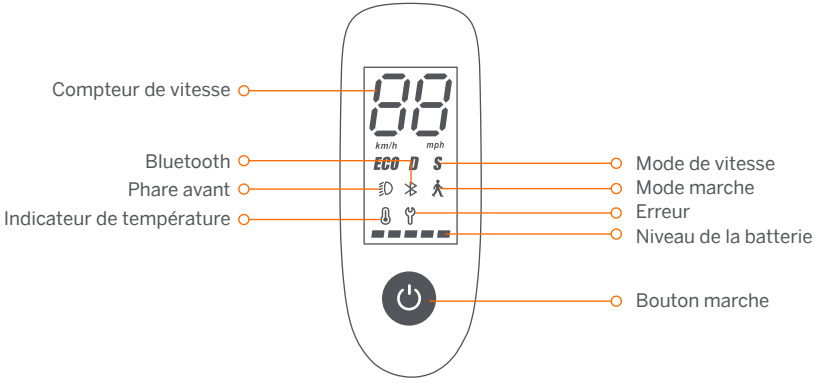




## 1 Diagramme



## Tableau de bord et Bouton marche




Bouton marche : Appuyez brièvement pour allumer. Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour éteindre la trottinette. Lorsque l'appareil est allumé, cliquez une fois pour allumer / éteindre le phare avant & feu arrière, double-cliquez pour modifier le mode de vitesse.

Compteur de vitesse : Indique la vitesse actuelle. Affiche également les codes d'erreur lorsque des problèmes sont détectés.

Mode marche : La vitesse maximale est de 5 km/h (3.1 mph).

**D18E / D28E / D38E :** Le phare avant et le feu arrière clignotent et ne peuvent pas être éteints.

**D28D / D38D:** Le phare avant et le feu arrière sont toujours allumés et ne peuvent pas être éteints.

* Comment activer dans l'application: appuyez sur le menu coulissant > **Paramètres** > **Mode marche**.

Mode de vitesse : trois modes sont disponibles. La vitesse maximale est la suivante:

| Modes \ Modèle | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECO** (mode économie d'énergie) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| **D** (mode Standard) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| **S** (mode Sport) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

Erreur : L'icône de la clé indique que la trottinette a détecté une erreur.

Indicateur de température : L'icône du thermomètre toujours allumée indique que la température de la batterie a atteint 55°C (131°F) ou est inférieure à 0°C (32°F).

* À ce stade, le véhicule ne peut pas accélérer normalement et ne peut pas être chargé. Ne l'utilisez pas tant que la température n'est pas revenue à la normale.

Bluetooth : L'icône indique que la trottinette a été connectée avec succès à l'appareil mobile.

Niveau de la batterie : Le niveau total de la batterie équivaut à 5 barres.

* La puissance de la batterie est très faible lorsque la première barre de batterie est rouge. Veuillez recharger votre trottinette immédiatement.





## ❷ Spécifications

| | Article | Paramètre |
|---|---|---|
| Produit | Nom | Ninebot KickScooter |
| | Modèle | D18E |
| | Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 po) |
| | Replié : Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 po) |
| | Poids net | Env. 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Utilisateur | Charge utile | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Âge recommandé | 14–60 ans |
| | Taille requise | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Paramètre s de l'appareil | Vitesse maximale | Env. 25 km/h (15.5 mph) |
| | Autonomie typique [1] | Env. 18 km (11.2 miles) |
| | Inclinaison max. | Env. 10% |
| | Terrain praticable | Asphalte / chaussée plate ; obstacles < 1 cm ; trous < 3 cm |
| | Température d'opération | -10–40°C (14–104°F) |
| | Température d'entreposage | -10–50°C (14–122°F) |
| | Indice IP | IPX5 |
| | Durée de chargement | Env. 3.5 h |
| Batterie | Tension nominale | 36 V ⎓ |
| | Max. Tension de charge | 42 V ⎓ |
| | Température ambiante de charge | 0–40°C (32–104°F) |
| | Capacité nominale | 5100 mAh |
| | Énergie nominale | 183 Wh |
| | Système de gestion de la batterie | Surchauffe, court-circuit, décharge excessive, surintensité et protection de surintensité |
| Moteur | Puissance nominale | 0.25 kW, 250 W |
| Chargeur | Puissance de sortie | 0.07 kW, 70 W |
| | Tension d'entrée | 100–240 V~ |
| | Tension de sortie max. | 42 V ⎓ |
| | Sortie nominale | 41 V ⎓ 1.7 A |
| Fonctionnalités | Feu de freinage | Feu arrière à LED |
| | Mode de vitesse | mode économie d'énergie, mode Standard et mode Sport |
| Pneu | Pression des pneus | 40–45 psi |
| | Les pneus | Pneu pneumatique de 10 pouces |

[1] Autonomie typique : testé en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), à la vitesse de 16 km/h en moyenne sur la chaussée.

* Certains facteurs peuvent affecter l'autonomie comme: la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.

| | Article | Paramètre | |
|---|---|---|---|
| Produit | Nom | Ninebot KickScooter | |
| | Modèle | D28E | D28D |
| | Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 po) | |
| | Replié : Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 po) | |
| | Poids net | Env. 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Utilisateur | Charge utile | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Âge recommandé | 14–60 ans | |
| | Taille requise | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Paramètre s de l'appareil | Vitesse maximale | Env. 25 km/h (15.5 mph) | Env. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Autonomie typique [1] | Env. 28 km (17.4 miles) | |
| | Inclinaison max. | Env. 15% | |
| | Terrain praticable | Asphalte / chaussée plate ; obstacles < 1 cm ; trous < 3 cm | |
| | Température d'opération | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Température d'entreposage | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Indice IP | IPX5 | |
| | Durée de chargement | Env. 5 h | |
| Batterie | Tension nominale | 36 V ⎓ | |
| | Max. Tension de charge | 42 V ⎓ | |
| | Température ambiante de charge | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacité nominale | 7650 mAh | |
| | Énergie nominale | 275 Wh | |
| | Système de gestion de la batterie | Surchauffe, court-circuit, décharge excessive, surintensité et protection de surintensité | |
| Moteur | Puissance nominale | 0.3 kW, 300 W | |
| Chargeur | Puissance de sortie | 0.07 kW, 70 W | |
| | Tension d'entrée | 100–240 V~ | |
| | Tension de sortie max. | 42 V ⎓ | |
| | Sortie nominale | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Fonctionnalités | Feu de freinage | Feu arrière à LED | |
| | Mode de vitesse | mode économie d'énergie, mode Standard et mode Sport | |
| Pneu | Pression des pneus | 40–45 psi | |
| | Les pneus | Pneu pneumatique de 10 pouces | |

[1] Autonomie typique : testé en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), à la vitesse de 16 km/h en moyenne sur la chaussée.

* Certains facteurs peuvent affecter l'autonomie comme: la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.



FR

| | Article | Paramètre | |
|---|---|---|---|
| Produit | Nom | Ninebot KickScooter | |
| | Modèle | D38E | D38D |
| | Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 po) | |
| | Replié : Longueur × Largeur × Hauteur | Env. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 po) | |
| | Poids net | Env. 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Utilisateur | Charge utile | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Âge recommandé | 14–60 ans | |
| | Taille requise | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Paramètre s de l'appareil | Vitesse maximale | Env. 25 km/h (15.5 mph) | Env. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Autonomie typique [1] | Env. 38 km (23.6 miles) | |
| | Inclinaison max. | Env. 20% | |
| | Terrain praticable | Asphalte / chaussée plate ; obstacles < 1 cm ; trous < 3 cm | |
| | Température d'opération | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Température d'entreposage | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Indice IP | IPX5 | |
| | Durée de chargement | Env. 6.5 h | |
| Batterie | Tension nominale | 36 V ⎓ | |
| | Max. Tension de charge | 42 V ⎓ | |
| | Température ambiante de charge | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacité nominale | 10.2 Ah | |
| | Énergie nominale | 367 Wh | |
| | Système de gestion de la batterie | Surchauffe, court-circuit, décharge excessive, surintensité et protection de surintensité | |
| Moteur | Puissance nominale | 0.35 kW, 350 W | |
| Chargeur | Puissance de sortie | 0.07 kW, 70 W | |
| | Tension d'entrée | 100–240 V~ | |
| | Tension de sortie max. | 42 V ⎓ | |
| | Sortie nominale | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Fonctionnalités | Feu de freinage | Feu arrière à LED | |
| | Mode de vitesse | mode économie d'énergie, mode Standard et mode Sport | |
| Pneu | Pression des pneus | 40–45 psi | |
| | Les pneus | Pneu pneumatique de 10 pouces | |

[1] Autonomie typique : testé en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), à la vitesse de 16 km/h en moyenne sur la chaussée.

* Certains facteurs peuvent affecter l'autonomie comme: la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.

## ❸ Certifications

Ce produit est certifié ANSI / CAN / UL-2272 par TUV Rheinland..
La batterie est conformes à la norme UN/DOT 38.3.

La batterie est conformes à la norme ANSI/CAN/UL-2271.

**Déclaration de conformité Union européenne**
**Informations importantes sur les DEEE**

Informations sur l'élimination et le recyclage des DEEE Elimination correcte de ce produit. Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets ménagers dans l'ensemble de l'UE.
Pour éviter tout risque d'atteinte à l'environnement ou à la santé humaine dû à une élimination incontrôlée des déchets, recyclez-le afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources en matériaux. Pour retourner votre appareil usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contacter le détaillant où l'appareil a été acheté. Ils peuvent prendre ce produit pour un recyclage sans danger pour l'environnement.

**Information de recyclage de la batterie pour l'Union européenne**

Les batteries ou emballages pour batteries sont étiquetés conformément à la Directive européenne 2006/66/CE concernant les batteries et piles, et les batteries et piles usagées. La Directive établit un cadre pour la collecte et le recyclage des batteries et piles usagées applicable dans l'ensemble de l'Union européenne.  Cet étiquetage est appliqué à diverses batteries pour indiquer que la batterie ne doit pas être jetée mais récupérée en fin de vie conformément à cette Directive.
Conformément à la Directive européenne 2006/66/CE, les batteries et piles sont étiquetées de manière à indiquer qu'elles doivent être recueillies séparément et recyclées en fin de vie.  L'étiquetage de la batterie peut également inclure le symbole chimique du métal contenu dans la batterie (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium).  Les utilisateurs de batteries et piles ne doivent pas les jeter comme déchets ménagers non triés, mais utiliser les infrastructures mises à disposition des consommateurs en vue de leur collecte, recyclage et traitement.
La participation des consommateurs est importante afin minimiser les effets potentiels des batteries et piles sur l'environnement et la santé en raison de la présence de substances dangereuses.





Avant de placer des équipements électriques et électroniques (EEE) dans le flux de collecte des déchets ou dans des installations de collecte des déchets, l'utilisateur final des équipements contenant des piles et / ou des accumulateurs doit retirer ces piles et ces accumulateurs pour une collecte séparée.

**Directive relative à la limitation des substances dangereuses (RoHS)**
Ce produit Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd., avec les pièces incluses (câbles, cordons, etc.) est conforme aux exigences de la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques. ("Refonte RoHS" ou "RoHS 2").

**Directive sur l'équipement radio**

CE

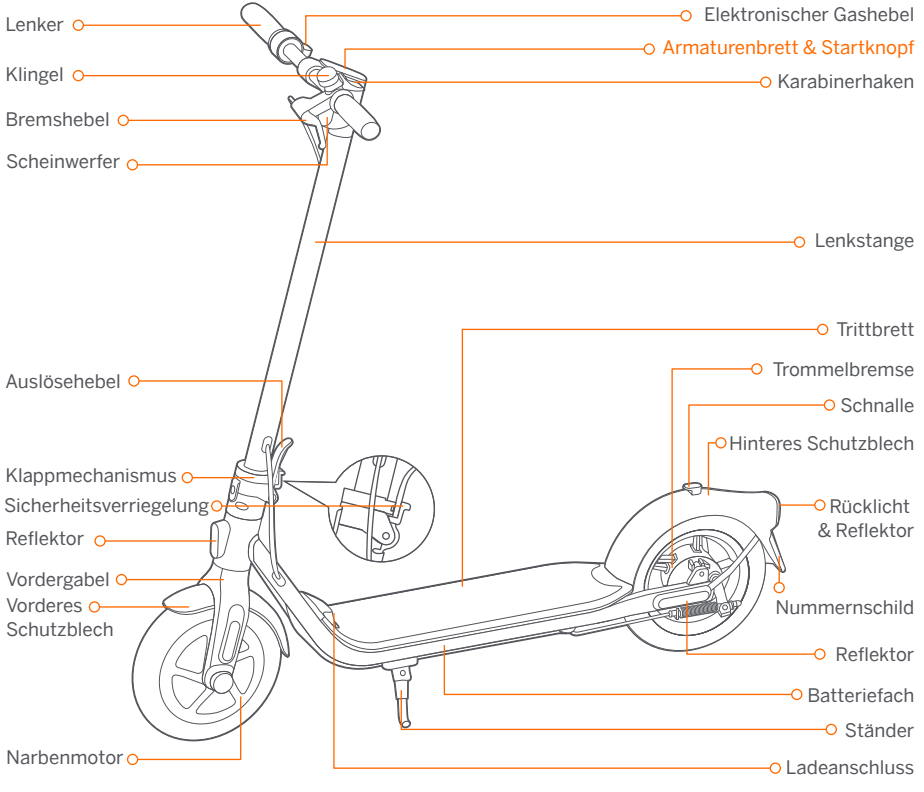
**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

Par la présente, la société « Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. » déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/EU, de la directive machine 2006/42/CE et de la directive RoHS 2011/65/EU.

La déclaration de conformité peut être consultée en langue originale à l'adresse suivante :
http://eu-en.segway.com/support-instructions

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Bandes de fréquence (s) | 2.4000-2.4835GHz |
| | Max. Puissance RF | 20mW |

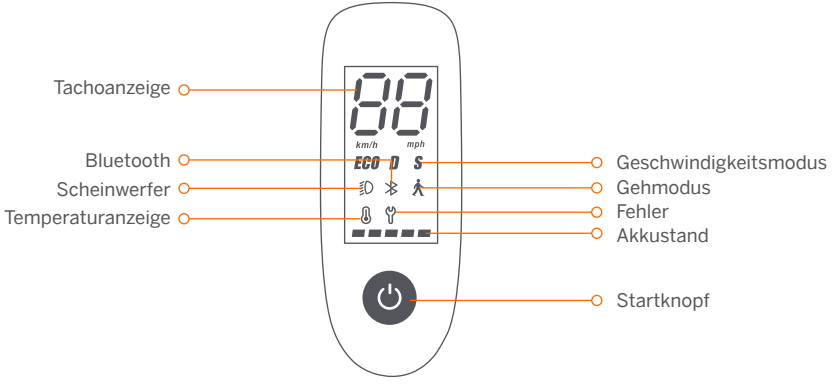
## ❶ Diagramm








## Armaturenbrett & Startknopf




Startknopf: Zum Einschalten den Startknopf kurz drücken. Die Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um den Roller auszuschalten. Wenn der KickScooter eingeschaltet ist, drücken Sie die Starttaste, um den Scheinwerfer und das Rücklicht zum ein-/auszuschalten und drücken Sie doppelt, um zwischen den Geschwindigkeitsmodi zu wechseln.

Tacho: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an. Hier werden auch Fehlercodes bei Erkennen von Fehlern angezeigt.

Gehmodus: Max. Geschwindigkeit 5 km/h (3,1 mph).

D18E / D28E / D38E: Der Scheinwerfer und das Rücklicht blinken und können nicht ausgeschaltet werden.

D28D / D38D: Der Scheinwerfer und das Rücklicht sind dauerhaft eingeschaltet und können nicht ausgeschaltet werden.

* So aktivieren Sie in der App: Tippen Sie auf das Folienmenü > **Einstellungen** > **Gehmodus**.

Geschwindigkeitsmodus: Es sind drei verschiedene Modi verfügbar. Die Höchstgeschwindigkeit ist wie folgt:

| Modus \ Modell | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECO** (Energiesparmodus) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| **D** (Standardmodus) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| **S** (Sportmodus) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

Fehler: Das Schraubenschlüssel-Symbol zeigt an, dass der Roller einen Fehler erkannt hat.

Temperaturanzeige: Das ständig eingeschaltete Thermometersymbol zeigt an, dass die Batterietemperatur 55°C (131°F) oder 0°C (32°F) erreicht hat.

* Zu diesem Zeitpunkt kann das Fahrzeug nicht normal beschleunigen und darf nicht geladen werden. Verwenden Sie es erst, wenn die Temperatur wieder auf den Normalbereich gesenkt ist.

Bluetooth: Das Symbol zeigt an, dass der Roller erfolgreich an das mobile Gerät gekoppelt wurde.

Akkustand: Die Batteriegesamtladung wird mit 5 Balken angezeigt.

* Der Akkustand ist sehr gering, wenn der erste Batteriebalken rot leuchtet. Bitte laden Sie Ihren KickScooter sofort auf.

## ❷ Technische Daten

| | Artikel | Parameter |
|---|---|---|
| Produkt | Name | Ninebot KickScooter |
| | Modell | D18E |
| | Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) |
| | Zusammengeklappt: Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) |
| | Nettogewicht | Ca. 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Fahrer | Nutzlast | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Altersempfehlung | 14–60 Jahre |
| | Erforderliche Höhe | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Maschinen-parameter | Höchst geschwindigkeit | Ca. 25 km/h (15.5 mph) |
| | Normale Reichweite [1] | Ca. 18 km (11.2 miles) |
| | Höchst steigung | Ca. 10% |
| | Befahrbares Gelände | Asphalt/ebener Untergrund; Hindernisse < 0.4 in (1 cm); Löcher < 1.2 in (3 cm) |
| | Betriebstemperatur | -10–40°C (14–104°F) |
| | Lagertemperatur | -10–50°C (14–122°F) |
| | IP-Klassifizierung | IPX5 |
| | Ladedauer | Ca. 3.5 h |
| Batterie | Nennspannung | 36 V ⎓ |
| | Max. Ladespannung | 42 V ⎓ |
| | Ladeumgebungstemperatur | 0–40°C (32–104°F) |
| | Nennleistung | 5100 mAh |
| | Nominale Energie | 183 Wh |
| | Batteriemanagementsystem | Überhitzungs-, Kurzschluss-, Überentladung-, Überstrom- und Überladeschutz |
| Motor | Nennleistung | 0.25 kW, 250 W |
| Ladegerät | Nennausgangsleistung | 0.07 kW, 70 W |
| | Eingangsspannung | 100–240 V~ |
| | Max. Ausgangsspannung | 42 V ⎓ |
| | Ausgang nominal | 41 V ⎓ 1.7 A |
| Ausstattung | Bremsleuchte | LED-Rückleuchte |
| | Geschwindigkeitsmodus | Energiesparmodus, Standardmodus und Sportmodus |
| Reifen | Reifendruck | 40–45 psi |
| | Reifen | 10-Zoll-Luftreifen |

[1] Typische Reichweite: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 kg (165 lbs) Last, 25°C (77°F), bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 16 km/h auf Asphalt.

* Einige der Faktoren, die die Reichweite beeinflussen sind: Geschwindigkeit, Anzahl der Starts und Stopps, Temperatur, usw.





| | Artikel | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Name | Ninebot KickScooter | |
| | Modell | D28E | D28D |
| | Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Zusammengeklappt: Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Nettogewicht | Ca. 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Fahrer | Nutzlast | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Altersempfehlung | 14–60 Jahre | |
| | Erforderliche Höhe | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Maschinen-parameter | Höchst geschwindigkeit | Ca. 25 km/h (15.5 mph) | Ca. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Normale Reichweite [1] | Ca. 28 km (17.4 miles) | |
| | Höchst steigung | Ca. 15% | |
| | Befahrbares Gelände | Asphalt/ebener Untergrund; Hindernisse < 0.4 in (1 cm); Löcher < 1.2 in (3 cm) | |
| | Betriebstemperatur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Lagertemperatur | -10–50°C (14–122°F) | |
| | IP-Klassifizierung | IPX5 | |
| | Ladedauer | Ca. 5 h | |
| Batterie | Nennspannung | 36 V ⎓ | |
| | Max. Ladespannung | 42 V ⎓ | |
| | Ladeumgebungstemperatur | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Nennleistung | 7650 mAh | |
| | Nominale Energie | 275 Wh | |
| | Batteriemanagementsystem | Überhitzungs-, Kurzschluss-, Überentladung-, Überstrom- und Überladeschutz | |
| Motor | Nennleistung | 0.3 kW, 300 W | |
| Ladegerät | Nennausgangsleistung | 0.07 kW, 70 W | |
| | Eingangsspannung | 100–240 V~ | |
| | Max. Ausgangsspannung | 42 V ⎓ | |
| | Ausgang nominal | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Ausstattung | Bremsleuchte | LED-Rückleuchte | |
| | Geschwindigkeitsmodus | Energiesparmodus, Standardmodus und Sportmodus | |
| Reifen | Reifendruck | 40–45 psi | |
| | Reifen | 10-Zoll-Luftreifen | |

[1] Typische Reichweite: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 kg (165 lbs) Last, 25°C (77°F), bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 16 km/h auf Asphalt.

* Einige der Faktoren, die die Reichweite beeinflussen sind: Geschwindigkeit, Anzahl der Starts und Stopps, Temperatur, usw.

| | Artikel | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Name | Ninebot KickScooter | |
| | Modell | D38E | D38D |
| | Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Zusammengeklappt: Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Nettogewicht | Ca. 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Fahrer | Nutzlast | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Altersempfehlung | 14–60 Jahre | |
| | Erforderliche Höhe | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Maschinen-parameter | Höchst geschwindigkeit | Ca. 25 km/h (15.5 mph) | Ca. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Normale Reichweite [1] | Ca. 38 km (23.6 miles) | |
| | Höchst steigung | Ca. 20% | |
| | Befahrbares Gelände | Asphalt/ebener Untergrund; Hindernisse < 0.4 in (1 cm); Löcher < 1.2 in (3 cm) | |
| | Betriebstemperatur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Lagertemperatur | -10–50°C (14–122°F) | |
| | IP-Klassifizierung | IPX5 | |
| | Ladedauer | Ca. 6.5 h | |
| Batterie | Nennspannung | 36 V ⎓ | |
| | Max. Ladespannung | 42 V ⎓ | |
| | Ladeumgebungstemperatur | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Nennleistung | 10.2 Ah | |
| | Nominale Energie | 367 Wh | |
| | Batteriemanagementsystem | Überhitzungs-, Kurzschluss-, Überentladung-, Überstrom- und Überladeschutz | |
| Motor | Nennleistung | 0.35 kW, 350 W | |
| Ladegerät | Nennausgangsleistung | 0.07 kW, 70 W | |
| | Eingangsspannung | 100–240 V~ | |
| | Max. Ausgangsspannung | 42 V ⎓ | |
| | Ausgang nominal | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Ausstattung | Bremsleuchte | LED-Rückleuchte | |
| | Geschwindigkeitsmodus | Energiesparmodus, Standardmodus und Sportmodus | |
| Reifen | Reifendruck | 40–45 psi | |
| | Reifen | 10-Zoll-Luftreifen | |

[1] Typische Reichweite: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 kg (165 lbs) Last, 25°C (77°F), bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 16 km/h auf Asphalt.

* Einige der Faktoren, die die Reichweite beeinflussen sind: Geschwindigkeit, Anzahl der Starts und Stopps, Temperatur, usw.





## ❸ Zertifizierungen

Dieses Produkt ist nach ANSI/CAN/UL-2272 von TUV Rheinland zertifiziert.
Der Batterie entspricht den UN/DOT 38.3-Vorschriften.

Der Batterie entspricht den ANSI/CAN/UL-2271-Vorschriften.

**Übereinstimmungserklärung der Europäischen Union**
**Wichtige WEEE-Informationen**

WEEE-Entsorgungs- und Recycling-Informationen Korrekte Entsorgung dieses Produkts. Diese Kennzeichnung besagt, dass dieses Produkt innerhalb der gesamten EU nicht zusammen mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf.
Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, sollten Sie dieses Produkt recyceln und die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen unterstützen. Um Ihr Altprodukt zurückzugeben, verwenden Sie bitte die Rückgabe- und Sammelsysteme, oder wenden Sie an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft wurde. Sie können dieses Produkt für ein umweltfreundliches Recycling verwenden.
Batterierecyclinginformationen für die Europäische Union

Batterien oder Batterieverpackungen sind gemäß der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und Altakkumulatoren gekennzeichnet. Diese Richtlinie legt die Rahmenbedingungen für die Rückgabe und das Recycling benutzter Batterien und Akkumulatoren gemäß der Anwendung in der Europäischen Union fest. Dieser Aufkleber wird für unterschiedliche Batterien verwendet, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen werden darf, sondern gemäß dieser Richtlinie an ihrem Lebensende zwecks Wiederverwertung eingesammelt werden muss.
In Übereinstimmung mit der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren gekennzeichnet, um anzugeben, dass diese gesondert eingesammelt und an ihrem Lebensende recycelt werden müssen. Auf dem Aufkleber auf der Batterie kann sich auch ein chemisches Symbol für das in der Batterie verwendete Metall befinden (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Kadmium). Benutzern von Batterien und Akkumulatoren ist es untersagt,

Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Haushaltsabfall zu entsorgen. Diese sind vielmehr in das den Kunden für die Rückgabe, das Recycling und die Verarbeitung von Batterien und Akkumulatoren zur Verfügung stehende Entsorgungsnetzwerk zu überführen. Das Engagement des Kunden ist dabei von Bedeutung, um alle potentiellen Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund darin enthaltener potentiell gefährlicher Substanzen zu minimieren.

Bevor elektrische und elektronische Geräte (EEE) in den Abfallsammelstrom oder in Abfallsammelanlagen gebracht werden, muss der Endverbraucher von Geräten, die Batterien und / oder Akkumulatoren enthalten, diese Batterien und Akkumulatoren zur getrennten Sammlung entfernen.

**Richtlinie zur Einschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS)**

Dieses Produkt von Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. mit den beiliegenden Teilen (Kabel, Leitungen usw.) erfüllt die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EG zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Inhalte in Elektro- und Elektronikgeräten ("RoHS-Reform" oder "RoHS 2").

**Richtlinie für Funkgeräte**

CE

**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der ROTEN Richtlinie 2014/53/EU, der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Richtlinie entspricht RoHS 2011/65/EU.

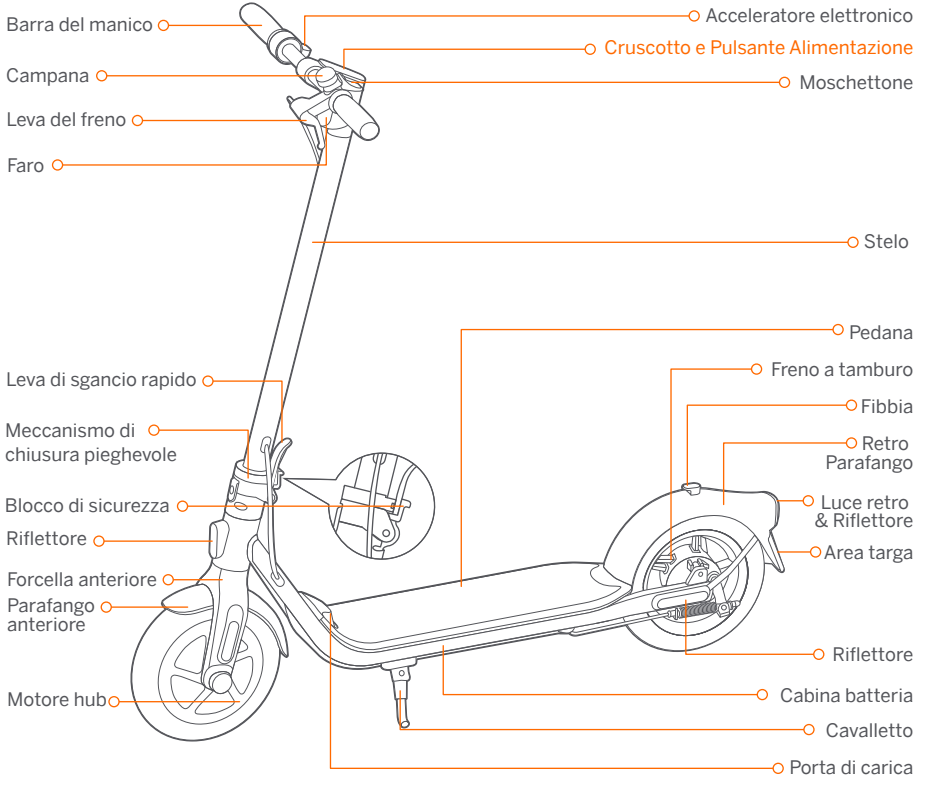
Die Konformitätserklärung finden Sie unter folgender Adresse: http://eu-en.segway.com/support-instructions

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Frequenzband (-bänder) | 2.4000-2.4835GHz |
| | Max. Hochfrequenzleistung | 20mW |

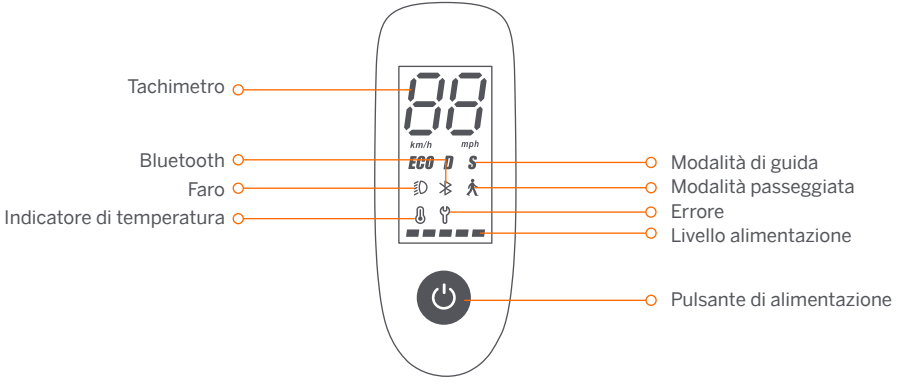




## 1 Diagramma



## Cruscotto e Pulsante Alimentazione




**Pulsante di alimentazione:** Premere brevemente per accendere. Premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi per spegnere il monopattino. Quando acceso, fare un clic per accendere/spegnere il faro & luce retro e fare doppio clic per cambiare la modalità di guida.
**Tachimetro:** Indica la velocità attuale. Visualizza anche i codici di errore quando vengono rilevati guasti.
**Modalità passeggiata:** La velocità massima è di 5 km/h (3.1 mph).
**D18E / D28E / D38E:** il faro e la luce posteriore lampeggiano e non possono essere spenti.
**D28D / D38D:** il faro e la luce posteriore sono sempre accesi e non possono essere spenti.
* Come abilitare in App: tocca il menu a scorrimento > **Impostazioni** > **Modalità passeggiata**.
**Modalità di guida:** sono disponibili tre differenti modalità. La velocità massima è la seguente:

| Modalità \ Modello | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECO** (modalità di risparmio energetico) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| **D** (modalità standard) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| **S** (modalità Sport) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

**Errore:** il simbolo della chiave inglese indica che il monopattino ha rilevato un errore.
**Indicatore di temperatura:** L'icona del termometro sempre acceso indica che la temperatura della batteria ha raggiunto 50 °C (122 °F) o è inferiore a 0 °C (32 °F).
* A questo punto, il veicolo non può accelerare normalmente ed è possibile che non si riesca a caricarlo. Non utilizzarlo finché la temperatura non si sia abbassata su valori normali.
**Bluetooth:** l'icona indica che il monopattino è stato collegato correttamente al dispositivo mobile.
**Livello alimentazione:** Il livello totale della batteria è pari a 5 barre.
* Quando il colore della prima barra di carica della batteria diventa di colore rosso, la carica della batteria è molto bassa. Si prega di mettere immediatamente in carica KickScooter.





## 2 Dati tecnici

| | Articolo | Parametro |
|---|---|---|
| Prodotto | Nome | Ninebot KickScooter |
| | Modello | D18E |
| | Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) |
| | Piegato: Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) |
| | Peso netto | Circa 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Utente | Carico utile | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Età consigliata | 14–60 anni |
| | Altezza Richiesta | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Parametri macchina | Velocità massima | Circa 25 km/h (15.5 mph) |
| | Gamma Tipica[1] | Circa 18 km (11.2 miles) |
| | Inclinazione Massima | Circa 10% |
| | Terreno attraversabile | Asfalto/pavimentazione piatta; ostacoli < 0,4 in (1 cm); intervalli < 1,2 in (3 cm) |
| | Temperatura di funzionamento | -10–40°C (14–104°F) |
| | Temperatura di immagazzinamento | -10–50°C (14–122°F) |
| | Classe IP | IPX5 |
| | Durata della Ricarica | Circa 3.5 h |
| Batteria | Tensione nominale | 36 V ⎓ |
| | Tensione di ricarica massima | 42 V ⎓ |
| | Temperatura ambiente di ricarica | 0–40°C (32–104°F) |
| | Capacità nominale | 5100 mAh |
| | Energia nominale | 183 Wh |
| | Sistema di gestione batteria | Protezione da sovrariscaldamento, scarico, cortocircuito, sovracorrente e sovraccarica |
| Motore | Potenza nominale | 0.25 kW, 250 W |
| Caricatore | Potenza di Uscita | 0.07 kW, 70 W |
| | Tensione di ingresso | 100–240 V~ |
| | Tensione in uscita max. | 42 V ⎓ |
| | Uscita nominale | 41 V ⎓ 1.7 A |
| Caratteristiche | Luce Freno | Luce posteriore a LED |
| | Modalità di guida | Modalità Limite Velocità, modalità Standard e modalità Sport |
| Pneumatici | Pressione dei pneumatici | 40–45 psi |
| | Pneumatici | Pneumatico da 10 pollici |

[1] Autonomia tipica: testato durante la guida con una batteria carica, carico di 75 kg (165 libbre), 25°C (77°F), alla velocità media di 16 km/h su asfalto.
* Alcuni fattori che potrebbero influire sull' autonomia sono: velocità, frequenza di arresti e ripartenze, temperatura climatica, etc.

| | Articolo | Parametro | |
|---|---|---|---|
| Prodotto | Nome | Ninebot KickScooter | |
| | Modello | D28E | D28D |
| | Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Piegato: Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Peso netto | Circa 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Utente | Carico utile | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Età consigliata | 14–60 anni | |
| | Altezza Richiesta | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Parametri macchina | Velocità massima | Circa 25 km/h (15.5 mph) | Circa 20 km/h (12.4 mph) |
| | Gamma Tipica[1] | Circa 28 km (17.4 miles) | |
| | Inclinazione Massima | Circa 15% | |
| | Terreno attraversabile | Asfalto/pavimentazione piatta; ostacoli < 0,4 in (1 cm); intervalli < 1,2 in (3 cm) | |
| | Temperatura di funzionamento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura di immagazzinamento | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Classe IP | IPX5 | |
| | Durata della Ricarica | Circa 5 h | |
| Batteria | Tensione nominale | 36 V ⎓ | |
| | Tensione di ricarica massima | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura ambiente di ricarica | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacità nominale | 7650 mAh | |
| | Energia nominale | 275 Wh | |
| | Sistema di gestione batteria | Protezione da sovrariscaldamento, scarico, cortocircuito, sovracorrente e sovraccarica | |
| Motore | Potenza nominale | 0.3 kW, 300 W | |
| Caricatore | Potenza di Uscita | 0.07 kW, 70 W | |
| | Tensione di ingresso | 100–240 V~ | |
| | Tensione in uscita max. | 42 V ⎓ | |
| | Uscita nominale | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Caratteristiche | Luce Freno | Luce posteriore a LED | |
| | Modalità di guida | Modalità Limite Velocità, modalità Standard e modalità Sport | |
| Pneumatici | Pressione dei pneumatici | 40–45 psi | |
| | Pneumatici | Pneumatico da 10 pollici | |

[1] Autonomia tipica: testato durante la guida con una batteria carica, carico di 75 kg (165 libbre), 25°C (77°F), alla velocità media di 16 km/h su asfalto.
* Alcuni fattori che potrebbero influire sull' autonomia sono: velocità, frequenza di arresti e ripartenze, temperatura climatica, etc.





| | Articolo | Parametro | |
|---|---|---|---|
| Prodotto | Nome | Ninebot KickScooter | |
| | Modello | D38E | D38D |
| | Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Piegato: Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Peso netto | Circa 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Utente | Carico utile | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Età consigliata | 14–60 anni | |
| | Altezza Richiesta | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Parametri macchina | Velocità massima | Circa 25 km/h (15.5 mph) | Circa 20 km/h (12.4 mph) |
| | Gamma Tipica[1] | Circa 38 km (23.6 miles) | |
| | Inclinazione Massima | Circa 20% | |
| | Terreno attraversabile | Asfalto/pavimentazione piatta; ostacoli < 0,4 in (1 cm); intervalli < 1,2 in (3 cm) | |
| | Temperatura di funzionamento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura di immagazzinamento | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Classe IP | IPX5 | |
| | Durata della Ricarica | Circa 6.5 h | |
| Batteria | Tensione nominale | 36 V ⎓ | |
| | Tensione di ricarica massima | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura ambiente di ricarica | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacità nominale | 10.2 Ah | |
| | Energia nominale | 367 Wh | |
| | Sistema di gestione batteria | Protezione da sovrariscaldamento, scarico, cortocircuito, sovracorrente e sovraccarica | |
| Motore | Potenza nominale | 0.35 kW, 350 W | |
| Caricatore | Potenza di Uscita | 0.07 kW, 70 W | |
| | Tensione di ingresso | 100–240 V~ | |
| | Tensione in uscita max. | 42 V ⎓ | |
| | Uscita nominale | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Caratteristiche | Luce Freno | Luce posteriore a LED | |
| | Modalità di guida | Modalità Limite Velocità, modalità Standard e modalità Sport | |
| Pneumatici | Pressione dei pneumatici | 40–45 psi | |
| | Pneumatici | Pneumatico da 10 pollici | |

[1] Autonomia tipica: testato durante la guida con una batteria carica, carico di 75 kg (165 libbre), 25°C (77°F), alla velocità media di 16 km/h su asfalto.
* Alcuni fattori che potrebbero influire sull' autonomia sono: velocità, frequenza di arresti e ripartenze, temperatura climatica, etc.

## ❸ Certificazioni

Questo prodotto è certificato da TUV Rheinland per ANSI/CAN/UL-2272.
La batteria è conforme a UN/DOT 38.3.

La batteria è conforme a ANSI/CAN/UL-2271.

**Dichiarazione di conformità dell'Unione europea**
**Importanti informazioni in materia di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)**

Informazioni di smaltimento e riciclo dei rifiuti elettronici per il corretto smaltimento di questo prodotto. Questo marchio indica che il prodotto non deve essere smaltito insieme agli altri rifiuti domestici nell'Unione Europea.
Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute umana derivanti dallo smaltimento incontrollato dei rifiuti, riciclare il prodotto responsabilmente per promuovere il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Per restituire un dispositivo usato, utilizzare i sistemi di restituzione e raccolta oppure rivolgersi al rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto. Il rivenditore può raccogliere il prodotto per riciclarlo in modo sicuro per l'ambiente.
**Informazioni sul riciclaggio della batteria per l'Unione europea**

Le batterie o le confezioni per le batterie sono etichettate in conformità alla Direttiva europea 2006/66/CE relativa alle batterie e agli accumulatori e alle batterie e agli accumulatori come rifiuti. La Direttiva definisce il quadro per la resa e il riciclaggio di batterie e accumulatori usati, applicabile in tutta l'Unione europea. Questa etichetta è applicata a diverse batterie per indicare che la batteria non deve essere gettata, ma recuperata dopo la fine della vita in base a questa direttiva.
Conformemente alla Direttiva europea 2006/66/CE, le batterie e gli accumulatori sono etichettati per indicare che devono essere raccolti separatamente e riciclati alla fine della vita. L'etichetta sulla batteria può anche includere un simbolo chimico per il metallo interessato nella batteria (Pb per piombo, Hg per mercurio e Cd per cadmio). Gli utenti di batterie e accumulatori non devono smaltire le batterie e gli accumulatori come rifiuti urbani non differenziati, ma utilizzare il quadro di raccolta disponibile per i clienti per i resi, il riciclaggio e il trattamento delle batterie e degli accumulatori. La partecipazione del cliente è importante per ridurre al minimo gli effetti potenziali delle batterie e degli accumulatori sull'ambiente e sulla salute umana a causa della potenziale presenza di sostanze pericolose.
Prima di collocare apparecchiature elettriche ed elettroniche (EEE) nel flusso di raccolta dei rifiuti o negli impianti di raccolta dei rifiuti, l'utente finale di apparecchiature contenenti batterie e / o accumulatori deve rimuovere tali batterie e accumulatori per la raccolta separata.
**Direttiva sulla restrizione di sostanze pericolose (RoHS)**
Questo prodotto Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd., insieme alle parti incluse (cavi, fili e così via) è conforme ai requisiti della Direttiva 2011/65/EU sulla restrizione dell'uso di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS rivisto" oppure "RoHS 2").
**Direttiva sulle apparecchiature radio**

CE

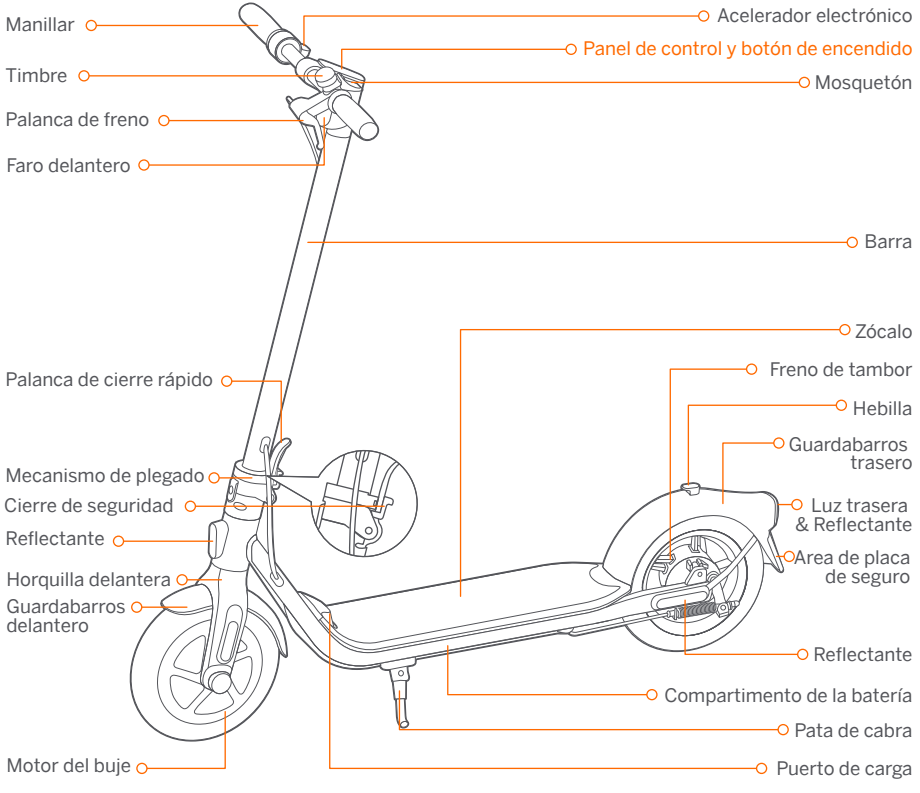
**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva RED 2014/53/UE, Direttiva Macchine 2006/42/CE e Direttiva RoHS 2011/65/UE.

La dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo: http://eu-en.segway.com/support-instructions

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Banda/e di frequenza | 2.4000-2.4835GHz |
| | Max. Potenza RF | 20mW |

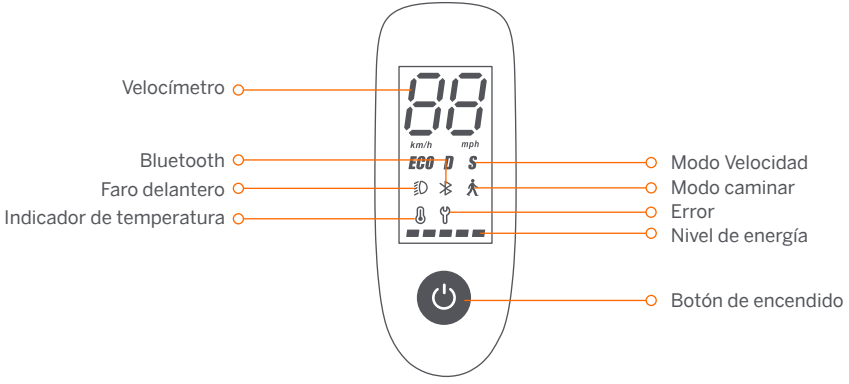
## ❶ Diagrama








## Panel de control y botón de encendido




Botón de encendido: Pulsación breve para encender. Mantenga presionado el botón 3 segundos para apagar el patinete. Cuando el patinete está encendido, una pulsación para encender / apagar el faro delantero y luz trasera, dos pulsaciones para cambiar el modo de velocidad.

Velocímetro: indica la velocidad actual. También muestra códigos de error si se detectan averías.

Modo caminar: La velocidad máxima es de 5 km/h (3,1 mph).

D18E / D28E / D38E: El faro y la luz trasera parpadean y no se pueden apagar.

D28D / D38D: El faro y la luz trasera están siempre encendidos y no se pueden apagar.

* Cómo habilitar en la aplicación: toca el menú de diapositivas > **Configuración** > **Modo caminar**.

Modo de velocidad: hay tres modos disponibles. La velocidad máxima es:

| Modos \ Modelo | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECO** (modo de ahorro energético) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| **D** (modo estándar) | 25km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| **S** (modo deportivo) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

Error: El icono con forma de llave inglesa indica que el patinete ha detectado un error.

Indicador de temperatura: El icono de termómetro siempre encendido indica que la temperatura de la batería ha alcanzado los 55°C (131°F) o está por debajo de 0°C (32°F).

* Llegados a ese punto, el vehículo no podrá acelerar con normalidad y podría no cargarse. No lo use hasta que la temperatura haya regresado a valores normales.

Bluetooth: El icono indica que el patinete se ha conectado al dispositivo móvil correctamente.

Nivel de energía: El nivel total de la batería es igual a 5 barras.

* La energía de la batería es muy baja cuando la primera barra de la batería es roja. Cargue su KickScooter inmediatamente.

## ❷ Especificaciones

| | Articulo | Parámetro |
|---|---|---|
| Producto | Nombre | Ninebot KickScooter |
| | Modelo | D18E |
| | Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) |
| | Plegado: Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) |
| | Peso neto | Aprox. 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Usuario | Carga útil | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Edad recomendada | 14–60 años |
| | Altura necesaria | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Parámetros de la máquina | Velocidad máxima | Aprox. 25 km/h (15.5 mph) |
| | Autonomía típica [1] | Aprox. 18 km (11.2 miles) |
| | Pendiente máxima | Aprox. 10% |
| | Terreno apropiado | Asfalto/pavimento plano; obstáculos < 1 cm; aberturas < 3 cm |
| | Temperatura de operación | -10–40°C (14–104°F) |
| | Temperatura de almacenamiento | -10–50°C (14–122°F) |
| | Índice IP | IPX5 |
| | Duración de la carga | Aprox. 3.5 h |
| Batería | Voltaje nominal | 36 V ⎓ |
| | Voltaje de carga máximo | 42 V ⎓ |
| | Temperatura ambiente de carga | 0–40°C (32–104°F) |
| | Capacidad nominal | 5100 mAh |
| | Energía nominal | 183 Wh |
| | Sistema de gestión de la batería | Protección contra sobrecalentamiento, sobredescarga, cortocircuito, sobrecorriente y sobrecarga |
| Motor | Potencia nominal | 0.25 kW, 250 W |
| Cargador | Potencia de salida | 0.07 kW, 70 W |
| | Voltaje de entrada | 100–240 V~ |
| | Tensión de salida máxima | 42 V ⎓ |
| | Salida nominal | 41 V ⎓ 1.7 A |
| Características | luz de freno | Luz LED trasera |
| | Modo Velocidad | modo de ahorro energético, modo estándar y modo deportivo |
| Rueda | Presión de los neumáticos | 40–45 psi |
| | Llantas | Neumático de 10 pulgadas |

[1] Rango típico: probado mientras se conduce con la batería llena, 75 kg (165 lbs) de carga, 25 ° C (77 ° F), a una velocidad de 16 km / h en promedio sobre pavimento.

* Algunos de los factores que afectan el rango incluyen: velocidad, número de arranques y paradas, temperatura ambiente, etc.





| | Articulo | Parámetro | |
|---|---|---|---|
| Producto | Nombre | Ninebot KickScooter | |
| | Modelo | D28E | D28D |
| | Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Plegado: Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Peso neto | Aprox. 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Usuario | Carga útil | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Edad recomendada | 14–60 años | |
| | Altura necesaria | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Parámetros de la máquina | Velocidad máxima | Aprox. 25 km/h (15.5 mph) | Aprox. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Autonomía típica [1] | Aprox. 28 km (17.4 miles) | |
| | Pendiente máxima | Aprox. 15% | |
| | Terreno apropiado | Asfalto/pavimento plano; obstáculos < 1 cm; aberturas < 3 cm | |
| | Temperatura de operación | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de almacenamiento | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Índice IP | IPX5 | |
| | Duración de la carga | Aprox. 5 h | |
| Batería | Voltaje nominal | 36 V ⎓ | |
| | Voltaje de carga máximo | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura ambiente de carga | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacidad nominal | 7650 mAh | |
| | Energía nominal | 275 | |
| | Sistema de gestión de la batería | Protección contra sobrecalentamiento, sobredescarga, cortocircuito, sobrecorriente y sobrecarga | |
| Motor | Potencia nominal | 0.3 kW, 300 W | |
| Cargador | Potencia de salida | 0.07 kW, 70 W | |
| | Voltaje de entrada | 100–240 V~ | |
| | Tensión de salida máxima | 42 V ⎓ | |
| | Salida nominal | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| Características | luz de freno | Luz LED trasera | |
| | Modo Velocidad | modo de ahorro energético, modo estándar y modo deportivo | |
| Rueda | Presión de los neumáticos | 40–45 psi | |
| | Llantas | Neumático de 10 pulgadas | |

[1] Rango típico: probado mientras se conduce con la batería llena, 75 kg (165 lbs) de carga, 25 ° C (77 ° F), a una velocidad de 16 km / h en promedio sobre pavimento.

* Algunos de los factores que afectan el rango incluyen: velocidad, número de arranques y paradas, temperatura ambiente, etc.

| | Articulo | Parámetro | |
|---|---|---|---|
| Producto | Nombre | Ninebot KickScooter | |
| | Modelo | D38E | D38D |
| | Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Plegado: Largo × Ancho × Alto | Aprox. 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Peso neto | Aprox. 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Usuario | Carga útil | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Edad recomendada | 14–60 años | |
| | Altura necesaria | 120–200 cm (3'11"–6'6") | |
| Parámetros de la máquina | Velocidad máxima | Aprox. 25 km/h (15.5 mph) | Aprox. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Autonomía típica [1] | Aprox. 38 km (23.6 miles) | |
| | Pendiente máxima | Aprox. 20% | |
| | Terreno apropiado | Asfalto/pavimento plano; obstáculos < 1 cm; aberturas < 3 cm | |
| | Temperatura de operación | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de almacenamiento | -10–50°C (14–122°F) | |
| | Índice IP | IPX5 | |
| | Duración de la carga | Aprox. 6.5 h | |
| Batería | Voltaje nominal | 36 V ⎓ | |
| | Voltaje de carga máximo | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura ambiente de carga | 0–40°C (32–104°F) | |
| | Capacidad nominal | 10.2 Ah | |
| | Energía nominal | 367 Wh | |
| | Sistema de gestión de la batería | Protección contra sobrecalentamiento, sobredescarga, cortocircuito, sobrecorriente y sobrecarga | |
| Motor | Potencia nominal | 0.35 kW, 350 W | |
| Cargador | Potencia de salida | 0.07 kW, 70 W | |
| | Voltaje de entrada | 100–240 V~ | |
| | Tensión de salida máxima | 42 V ⎓ | |
| | Salida nominal | 41 V⎓ 1.7 A | |
| Características | luz de freno | Luz LED trasera | |
| | Modo Velocidad | modo de ahorro energético, modo estándar y modo deportivo | |
| Rueda | Presión de los neumáticos | 40–45 psi | |
| | Llantas | Neumático de 10 pulgadas | |

[1] Rango típico: probado mientras se conduce con la batería llena, 75 kg (165 lbs) de carga, 25 ° C (77 ° F), a una velocidad de 16 km / h en promedio sobre pavimento.
* Algunos de los factores que afectan el rango incluyen: velocidad, número de arranques y paradas, temperatura ambiente, etc.





## ❹ Homologaciones

Este producto cumple con las normativas ANSI/CAN/UL-2272 de la TUV Rheinland.
El batería cumple con la normativa UN/DOT 38.3.

El batería cumple con la normativa ANSI/CAN/UL-2271.

**Declaración de conformidad de la Unión Europea**
**Información importante sobre RAEE**

Información sobre la eliminación y reciclaje de RAEE Eliminación correcta de este producto. Esta marca indica que este producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos en toda la UE.
Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana causados por la eliminación descontrolada de residuos, recíclelo de manera responsable a fin de promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Para devolver su dispositivo usado, utilice los sistemas de recolección y devolución o póngase en contacto con el minorista en donde se compró el producto. Se puede llevar este producto a su reciclaje seguro para el medio ambiente.

**Información de reciclaje de baterías para la Unión Europea**

Las baterías o embalajes para baterías están etiquetados de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE acerca de baterías y acumuladores y residuos de baterías y acumuladores. La Directiva determina el marco para la devolución y reciclaje de las baterías y acumuladores usados que se encuentra en vigor en toda la Unión Europea. Esta etiqueta se aplica a varias baterías para indicar que la batería no debe desecharse, sino que debe recuperarse al final de su vida útil según esta Directiva.
De acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías y acumuladores están etiquetados para indicar que deben recogerse por separado y reciclarse al final de su vida útil. La etiqueta de la batería también puede incluir un símbolo químico para el metal empleado en la batería (Pb para plomo, Hg para mercurio y Cd para cadmio). Los usuarios de baterías y acumuladores no deben desechar dichas baterías y acumuladores como residuos municipales no clasificados, sino que deben usar el marco de recogida disponible para los clientes para la devolución, reciclaje y

tratamiento de las baterías y acumuladores. La participación de los clientes es importante para minimizar los posibles efectos de las baterías y acumuladores sobre el medio ambiente y la salud humana derivados de la posible presencia de sustancias peligrosas.

Antes de tirar cualquier equipo eléctrico o electrónico (EEE) en la basura, el usuario final del equipo que contenga baterías y / o acumuladores debe separar las baterías de los acumuladores para entregarlos por separado.

**Directiva de Restricción de Sustancias Peligrosas (RoHS)**

Este producto de Ninebot (Changzhou) Tech Co., SL. así como sus componentes (cables, cuerdas y similares) cumplen con la Directiva 2011/65/UE sobre Restricciones a la Utilización de Determinadas Sustancias Peligrosas en Aparatos Eléctricos y Electrónicos (Refundición RoHS" o "RoSH 2").

**Directiva sobre Equipos de Radio**

CE

**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

La empresa Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. por la presente declara que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la directiva RED 2014/53/EU, la directiva de maquinaria 2006/42/EC y la directiva RoHS 2011/65/EU.

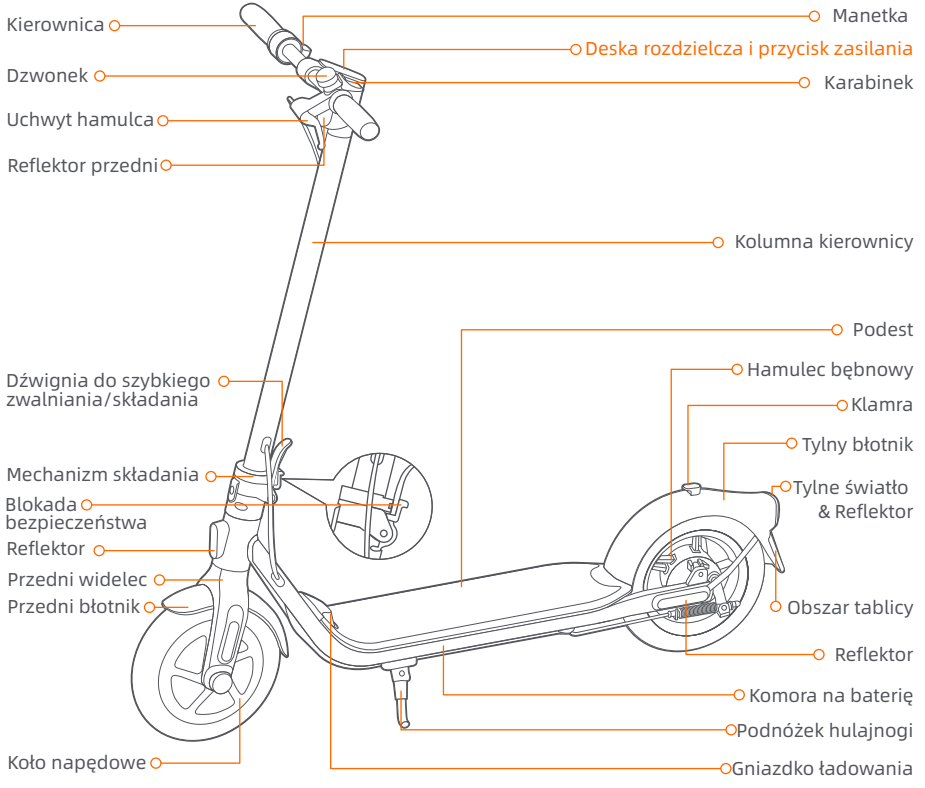
La declaración de conformidad se puede ver en la siguiente dirección: http://eu-en.segway.com/support-instructions

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Bandas de frecuencia | 2.4000-2.4835GHz |
| | Potencia de RF máxima | 20mW |

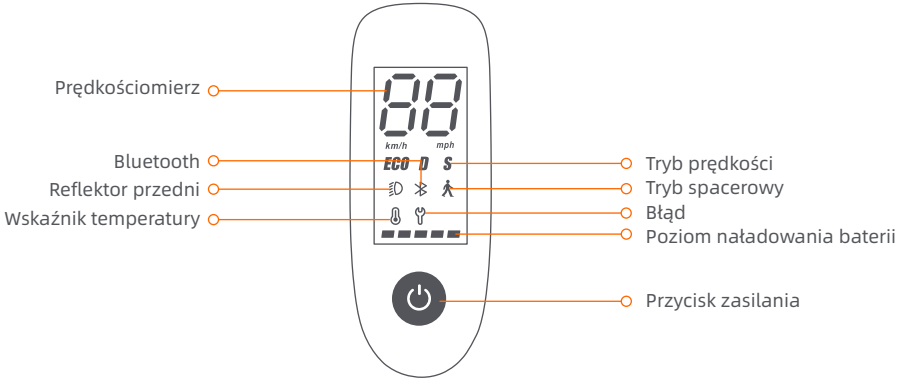




## ❶ Schemat



## Deska rozdzielcza i przycisk zasilania




**Przycisk Start:** Krótko naciśnij przycisk Start, aby włączyć. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby wyłączyć skuter. Przy włączonej hulajnodze KickScooter naciśnij przycisk Start, aby włączyć / wyłączyć światło przednie i tylne, a następnie naciśnij dwukrotnie, aby przełączać między trybami prędkości.

**Prędkościomierz:** wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. Wyświetla również kody błędów.

**Tryb spacerowy:** Maksymalna prędkość wynosi 5 km/h (3.1 mph).

**D18E / D28E / D38E:** Reflektor przedni i tylne światło migają i nie można ich wyłączyć.

**D28D / D38D:** Reflektor przedni i tylne światło są zawsze włączone i nie można ich wyłączyć.

*** Jak włączyć w aplikacji:** Wybierz menu slajdów > **Ustawienia** > **Tryb spacerowy**.

**Tryb prędkości:** są dostępne 3 tryby. Maksymalna prędkość wynosi:

| Tryby / Model | D18E | D28E | D28D | D38E | D38D |
|---|---|---|---|---|---|
| ECO (tryb oszczędzania energii) | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h | 15 km/h |
| D (tryb standardowy) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |
| S (tryb sportowy) | 25 km/h | 25 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 20 km/h |

**Błąd:** wskazuje, że hulajnoga wykryła błąd.

**Wskaźnik temperatury:** wskazuje, że temperatura osiągnęła 55°C (131°F) lub jest niższa niż 0°C (32°F).

* W takim przypadku pojazd nie może przyspieszać normalnie i może nie być naładowany. Nie korzystaj z niego, aż temperatura wróci do normalnego zakresu.

**Bluetooth:** ikona wskazuje, że hulajnoga została pomyślnie połączona z urządzeniem mobilnym.

**Poziom naładowania baterii:** Całkowity poziom naładowania baterii odpowiada pięciu paskom.

* Poziom naładowania baterii jest bardzo niski, gdy pierwszy pasek wskaźnika baterii jest czerwony. Należy natychmiast naładować baterię hulajnogi kickscooter.





## ❷ Charakterystyka

| | Poz | Parametr |
|---|---|---|
| Produkt | Imię | Ninebot KickScooter |
| | Model | D18E |
| | dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) |
| | Złożony: dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) |
| | Masa netto | Około 14.8 kg (32.6 lbs) |
| Użytkownik | Ładowność | 30–100 kg (66–220 lbs) |
| | Zalecany wiek | 14–60 lat |
| | Wymagany wzrost | 120–200 cm (3'11"–6'6") |
| Parametry urządzenia | Prędkość max. | Około 25 km/h (15.5 mph) |
| | Typowy zasięg [1] | Około 18 km (11.2 miles) |
| | Max. nachylenie | Około 10% |
| | Możliwość jazdy po | Asfalcie/płaskim chodniku; przeszkody < 1 cm (0,4 in); szczeliny < 3 cm (1,2 in) |
| | Temperatura robocza | Od -10 do 40°C (14–104°F) |
| | Temperatura przechowywania | Od -10 do 50°C (14–122°F) |
| | Klasa ochrony | IPX5 |
| | Czas ładowania | Około 3.5 h |
| Akumulator | Napięcie znamionowe | 36 V ⎓ |
| | Max. napięcie ładowania | 42 V ⎓ |
| | Temperatura otoczenia ładowania | Od 0 do 40°C (32–104°F) |
| | Pojemność znamionowa | 5100 mAh |
| | Energia nominalna | 183 Wh |
| | System zarządzania baterią | Ochrona przed przegrzaniem, zwarciem, przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem |
| Silnik | Moc znamionowa | 0.25 kW, 250 W |
| Ładowarka | Moc wyjściowa | 0.07 kW, 70 W |
| | Napięcie wejściowe | 100–240 V~ |
| | Maks. napięcie wyjściowe | 42 V ⎓ |
| | Wyjście znamionowe | 41 V⎓ 1.7 A |
| Funkcje | Światło hamowania | Lampa diodowa tylna |
| | Tryb prędkości | Tryb oszczędzania energii, tryb standardowy, tryb sportowy |
| Opona | Ciśnienie w oponach | 40–45 psi |
| | Opony | 10-calowa opona pneumatyczna |

[1] Typowy zasięg: testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążenie 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), przy średniej prędkości 16 km/h na chodniku.

* Niektóre czynniki, wpływające na zasięg to: prędkość, liczba uruchomień i zatrzymań urządzenia, temperatura otoczenia itp.

| | Poz | Parametr | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Imię | Ninebot KickScooter | |
| | Model | D28E | D28D |
| | dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Złożony: dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Masa netto | Około 15.3 kg (33.7 lbs) | |
| Użytkownik | Ładowność | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Zalecany wiek | 14–60 lat | |
| | Wymagany wzrost | 120–200 cm (3’11”–6’6”) | |
| Parametry urządzenia | Prędkość max. | Około 25 km/h (15.5 mph) | Około 20 km/h (12.4 mph) |
| | Typowy zasięg [1] | Około 28 km (17.4 miles) | |
| | Max. nachylenie | Około 15% | |
| | Możliwość jazdy po | Asfalcie/płaskim chodniku; przeszkody < 1 cm (0,4 in); szczeliny < 3 cm (1,2 in) | |
| | Temperatura robocza | Od -10 do 40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura przechowywania | Od -10 do 50°C (14–122°F) | |
| | Klasa ochrony | IPX5 | |
| | Czas ładowania | Około 5 h | |
| Akumulator | Napięcie znamionowe | 36 V ⎓ | |
| | Max. napięcie ładowania | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura otoczenia ładowania | Od 0 do 40°C (32–104°F) | |
| | Pojemność znamionowa | 7650 mAh | |
| | Energia nominalna | 275 Wh | |
| | System zarządzania baterią | Ochrona przed przegrzaniem, zwarciem, przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem | |
| Silnik | Moc znamionowa | 0.3 kW, 300 W | |
| Ładowarka | Moc wyjściowa | 0.07 kW, 70 W | |
| | Napięcie wejściowe | 100–240 V~ | |
| | Maks. napięcie wyjściowe | 42 V ⎓ | |
| | Wyjście znamionowe | 41 V⎓ 1.7 A | |
| Funkcje | Światło hamowania | Lampa diodowa tylna | |
| | Tryb prędkości | Tryb oszczędzania energii, tryb standardowy, tryb sportowy | |
| Opona | Ciśnienie w oponach | 40–45 psi | |
| | Opony | 10-calowa opona pneumatyczna | |

[1] Typowy zasięg: testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążenie 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), przy średniej prędkości 16 km/h na chodniku.

* Niektóre czynniki, wpływające na zasięg to: prędkość, liczba uruchomień i zatrzymań urządzenia, temperatura otoczenia itp.



PL

| | Poz | Parametr | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Imię | Ninebot KickScooter | |
| | Model | D38E | D38D |
| | dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 1160 mm (45 × 18.9 × 45.7 inch) | |
| | Złożony: dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 480 × 495 mm (45 × 18.9 × 19.5 inch) | |
| | Masa netto | Około 16.3 kg (35.9 lbs) | |
| Użytkownik | Ładowność | 30–120 kg (66–265 lbs) | |
| | Zalecany wiek | 14–60 lat | |
| | Wymagany wzrost | 120–200 cm (3’11”–6’6”) | |
| Parametry urządzenia | Prędkość max. | Około 25 km/h (15.5 mph) | Około 20 km/h (12.4 mph) |
| | Typowy zasięg [1] | Około 38 km (23.6 miles) | |
| | Max. nachylenie | Około 20% | |
| | Możliwość jazdy po | Asfalcie/płaskim chodniku; przeszkody < 1 cm (0,4 in); szczeliny < 3 cm (1,2 in) | |
| | Temperatura robocza | Od -10 do 40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura przechowywania | Od -10 do 50°C (14–122°F) | |
| | Klasa ochrony | IPX5 | |
| | Czas ładowania | Około 6.5 h | |
| Akumulator | Napięcie znamionowe | 36 V ⎓ | |
| | Max. napięcie ładowania | 42 V ⎓ | |
| | Temperatura otoczenia ładowania | Od 0 do 40°C (32–104°F) | |
| | Pojemność znamionowa | 10.2 Ah | |
| | Energia nominalna | 367 Wh | |
| | System zarządzania baterią | Ochrona przed przegrzaniem, zwarciem, przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem | |
| Silnik | Moc znamionowa | 0.35 kW, 350 W | |
| Ładowarka | Moc wyjściowa | 0.07 kW, 70 W | |
| | Napięcie wejściowe | 100–240 V~ | |
| | Maks. napięcie wyjściowe | 42 V ⎓ | |
| | Wyjście znamionowe | 41 V⎓ 1.7 A | |
| Funkcje | Światło hamowania | Lampa diodowa tylna | |
| | Tryb prędkości | Tryb oszczędzania energii, tryb standardowy, tryb sportowy | |
| Opona | Ciśnienie w oponach | 40–45 psi | |
| | Opony | 10-calowa opona pneumatyczna | |

[1] Typowy zasięg: testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążenie 75 kg (165 lbs), 25°C (77°F), przy średniej prędkości 16 km/h na chodniku.

* Niektóre czynniki, wpływające na zasięg to: prędkość, liczba uruchomień i zatrzymań urządzenia, temperatura otoczenia itp.

## ❸ Atesty

Ten produkt posiada certyfikat ANSI / CAN / UL-2272 TUV Rheinland.
Bateria jest zgodna z UN/DOT 38.3.

Bateria jest zgodna z ANSI/CAN/UL-2271.

**Oświadczenie o zgodności Unii Europejskiej**
**Ważne informacje, dotyczące ZSEE (WEEE)**

Informacje na temat utylizacji i recyklingu ZSEE (WEEE). Prawidłowe usuwanie tego wyrobu. To oznaczenie wskazuje, że tego wyrobu nie należy usuwać wraz z innymi odpadami komunalnymi na terenie całej UE.
Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzi w wyniku niekontrolowanego usuwania odpadów, należy poddać je recyklingowi w sposób odpowiedzialny dla promowania zrównoważonego ponownego wykorzystania zasobów materiałowych. Aby zwrócić zużyte urządzenie, należy skorzystać z systemów zwrotu i odbioru lub skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono wyrób. Mogą oni zabrać ten produkt do bezpiecznego dla środowiska recyklingu.
**Informacje o recyklingu akumulatorów na terenie Unii Europejskiej**

Baterie lub opakowania akumulatorów są oznakowane zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/EC i poprawką 2013/56/EU w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów. Dyrektywa określa warunki zwrotu i recyklingu zużytych baterii i akumulatorów w całej Unii Europejskiej. Etykieta ta jest stosowana do różnych baterii, aby wskazać, że bateria nie powinna być wyrzucana, ale raczej odzyskiwana po zakończeniu okresu użytkowania, zgodnie z niniejszą dyrektywą.
Zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/EC i poprawką 2013/56/EU, baterie i akumulatory są oznakowane, aby wskazać, że należy je zbierać osobno i poddawać recyklingowi pod koniec okresu ich użytkowania. Etykieta na akumulatorze może również zawierać symbol chemiczny dla danego metalu w akumulatorze (Pb dla ołowiu, Hg dla rtęci i Cd dla kadmu). Użytkownicy baterii i akumulatorów nie mogą wyrzucać baterii i akumulatorów w postaci nieposor-towanych odpadów komunalnych, ale korzystać z dostępnych warunków odbioru, dostępnych dla klientów warunków zwrotu, recyklingu i przetwarzania baterii i akumulatorów. Udział klientów jest ważny, aby zminimalizować potencjalny wpływ baterii i akumulatorów na środowisko i zdrowie ludzi z uwagi na potencjalną obecność substancji niebezpiec-znych.
Przed umieszczeniem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE/WEEE) w strumieniu odpadów lub w obiektach gromadzenia odpadów, użytkownik końcowy urządzeń zawierających baterie i/lub akumulatory musi wyjąć





te baterie i akumulatory do oddzielnej zbiórki.
**Dyrektywa w sprawie ograniczenia substancji niebezpiecznych (RoHS)**
Ten wyrób firmy Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. wraz z dołączonymi częściami (kable, przewody itp.), spełnia wymagania dyrektywy 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym („RoHS w wersji przekształconej" lub „RoHS 2").
**Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych**

CE

**Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, The Netherlands**

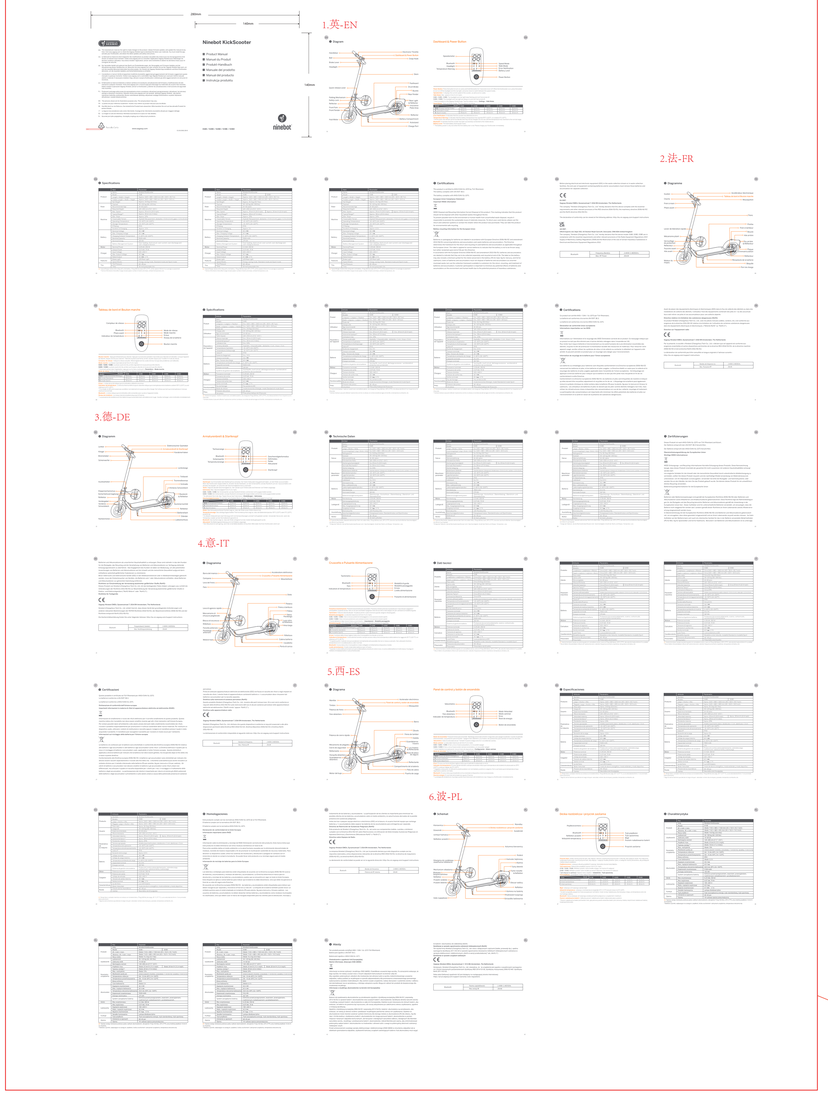
Niniejszym, Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy RED 2014/53/UE, dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i dyrektywy RoHS 2011/65/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na następującej stronie internetowej:
https://pl-pl.segway.com/support-warranty-rules-regulations

| | | |
|---|---|---|
| Bluetooth | Pasmo częstotliwości | 2.4000-2.4835GHz |
| | Moc emisji RF | 20mW |

| 图示 | |
|---|---|
| ——— | 裁切线 |
| ——— | 压线 |
| —·—·— | 反压线 |
| ——— | 齿刀线 x/x mm |
| ═══ | 开槽 |
| ▨ | 粘合区域 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 成型尺寸 | 140*140 mm | 标签类 | ±0.5mm | PE袋类 | 0~200mm ±2mm<br>200~500mm ±3mm<br>＞500mm ±5mm |
| 展开尺寸 | 280*140 mm | 说明书类 | ±1mm | | |
| 图纸方向 | 印刷方向 | EPE类 | +5mm/-3mm | 模具成型类<br>(EPS/纸塑等) | 外尺寸：0~400mm ±2mm<br>400~600mm ±3mm<br>＞600mm ±4mm<br>腔体尺寸：+2/-0mm |
| 公差（无特殊说明下） | | 纸箱类 | 单瓦楞 ±3mm<br>双瓦楞 ±5mm | | |




1 试产转量产文件更新；

技术说明：

1、材质：105G哑粉纸，正反面专色印刷，过哑油，骑马钉

2、印刷颜色：pantone cool gray 11C■；pantone 1505C■；

3、物理指标：

4、外观工艺要求：图案、字体完整，清晰；表面洁净；不许有明显的外观不良

5、纸箱接口方式：

6、其它：符合欧盟包装指令及美国包装指令TPCH

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工艺类别 | | 产品手册-D28D | |
| | | | | | 包材定制-说明书类 | | | |
| 1 | 1 | CN0000004074 | 单珊珊 | 220114 | 等级 | 质量 | / | |
| 标记 | 处数 | 更改文件号 | 姓名 | 日期 | B | | | |
| 设计 | 单珊珊 | 220114 | 审核 | | 版本 | 图幅 | 比例 | CE.00.0063.38 |
| | | | | | B | A0 | 1:1 | |
| 校对 | 赵梦圆 | 220114 | | | 投影视角 | | | Segway-Ninebot |
| 标准化 | | | 批准 | | 第 1 页 共 1 页 | | | |